



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PARQUE DE MATERIAL AERONÁUTICO DE SÃO PAULO

TERMO DE EXAME DE MATERIAL Nº 67115.003107/2024-79

A Comissão abaixo assinada, nomeada pela Portaria PAMASP nº 181/DCIN, de 18 de junho de 2024, publicada no Boletim Interno Ostensivo do GAP-SP nº 114, de 19 de junho de 2024, reuniu-se no dia 1º de julho de 2024, na edificação E-020 da Subdivisão de Motores do PAMASP, em cumprimento ao determinado no Ofício nº 7/TTMA de 13 de junho de 2024 e conforme os itens 17.6.1 letras “a” e “c” e 17.6.3.2, do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento), conforme o item 4.3.3, da DCA 400-77/2014 (Alienação de Material Aeronáutico e Bélico) e conforme os itens 2.14.8.1 e 2.14.11 do Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais (letra D) do RADA-e, RCA 12-1/2023, atualizado em 16 de abril de 2024, para examinar os seguintes Motores: PT6A-25C (PN: 3101200-01) S/N: PC-E26130 e S/N: PC-E26324 e PT6A-68C (PN:3055973-01) S/N: PCE-RS0008.

Realizados os necessários exames e diligências no material abaixo, a Comissão faz constar para fins de direito o seguinte:

A) Motor PT6A-25C (PN: 3101200-01) S/N: PC-E26130

1. **Especificação do material:** O motor PT6A-25C (PN: 3101200-01), S/N: PC-E26130, possui data de fabricação de 18/06/1985 e foi recebido pela FAB em 18/06/1985.

Conforme os registros de manutenção constantes no SILOMS, a última remoção do motor foi realizada em 03 de junho de 2019, para realização de revisão geral, totalizando 8.513:30 horas de voo desde novo e 3.499:25 horas de voo desde *overhaul*. A última revisão geral (TBO) foi realizada no motor em 15/01/2009. As informações podem ser confirmadas por meio das imagens abaixo, consultadas no dia 04 de julho de 2024 nas telas CTR0114P, CTR0117P, CTR0114P e CTR0119P do SILOMS 11G:

Identificação do Equipamento

PN: 3101200-01 CFF: 00198
Nomenclatura: ENGRE PTA-25C NSN: 2840 FA0037861
Matricula: SN: PC-E26130 Projeto: T1 Modelo: PTA-25C

Controles do Equipamento (Informações)

Controle	TSN Atual	TSN Calculado (TSN Inicial + Qt.Utilização)	TSO	TSN Inicial	Data Inicial
CICLOS	6671	6671	3054	4700	02/06/2012
HORAS DE VOO	8513:30	8513:30	3499:25	6112:35	02/06/2012
MESES DE USO INSTALADO	82	82	82:00	0	02/06/2012
POUSOS	9607	9607	4648	6772	02/06/2012

Controles do Equipamento (Calibração)

Controle	TSN Atual
MESES CONTROLADOS	458

Somar Equipamento (SN) Imprimir Direção/nome

Figura 1: Dados de utilização

[Assinaturas manuscritas]

Equipamento a ser Instalado ou Removido

SN: PC-E26130 PN: 3101200-01 CODEMP: 00198

Tipo de Operação: Instalação Remoção Data: 03/06/2019

Conjunto-Maior

PN: ANV T-27 AERONAVE ASA FIXA EMBRAER 312 (T-27 TUCANO) CODEMP: 0079K

SN: 312397 Matrícula: 1443 Data/Hora Insert: 03/06/2019 - 00:00

Posição: T77 L.S. FUSELAGEM DIANTERA OM Insert: EIA

Valores dos Controles na Operação

Tipo de Controle	TSN do CJM	TSN do Item
CICLOS	3892	8671
HORAS DE VOO	7197.55	8513.30
MESES CONTINUOS	356	407
MESES DE USO INSTALADO	0	82
POUSOS	8618	9807

Controles Iniciais Controles Iniciais

Ajustar Controles Consultar Disponibilidade Consultar Configuração Real Imprimir Histórico de Movimentação

Figura 3: Dados da última remoção

Identificação do Equipamento

PN: 3101200-01 CFF: 00198

Nomenclatura: ENGINE PTEA-25C NSN: 2640 FA0037981

Matrícula: SN: PC-E26130 Projeto: T7 Modelo: PTEA-25C

Histórico de Manutenção

Tabela Inspeção: 3040001494 CICLO BY SP01 676 T-27 601 Ativo? Sem

Nº Seq. Inspeção: 25 TBO: 4540003014

Manutenção: 3070001626 REVISÃO GERAL Ativo? Sem

Data Início: 15/01/2009 Término: 15/01/2009 Unidade: NUPAMA AF Setor: AEP

Fornec. Externo: OS: Observação:

Controles no momento da Manutenção

Descrição	TSN do Item
CICLOS	3817
HORAS DE VOO	5014.05
MESES CONTINUOS	282 m
MESES DE USO INSTALADO	0
POUSOS	5161

Acerto de Controles

Campos de Auditoria

Inclusão	SO	NILO	AFA	06/11/2009
Última Atualização	SO	NILO	AFA	06/11/2009

Figura 2: Dados da última revisão geral

Configuração Real do Motor: Após a verificação presencial, esta comissão constata que o motor está com todos os itens/acessórios de sua configuração real. Contudo, devido ao tempo e condições de estocagem, além da espera para a realização de manutenção, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Desta forma, o motor em questão é classificado como Classe B, “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme item 17.4.1.2, do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento).

[Handwritten signatures and initials]

2. **Motivo da Confeção do TEM:** Este procedimento foi determinado no Ofício nº 7/TTMA de 13 de junho de 2024, PAG nº 67115.003107/2024-79, o qual foi motivado pelo Ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024, PAG nº 67115.002976/2024-86.

3. **Estado do Material:** O motor examinado está completo, com todos os itens/acessórios de sua configuração real. Contudo, devido ao tempo e condições de estocagem, além da espera para a realização de manutenção, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. O motor deste termo (PT6A-25C, S/N PC-E26130) deverá ser classificado como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento). Contudo, conclui-se, que o bem avaliado é ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

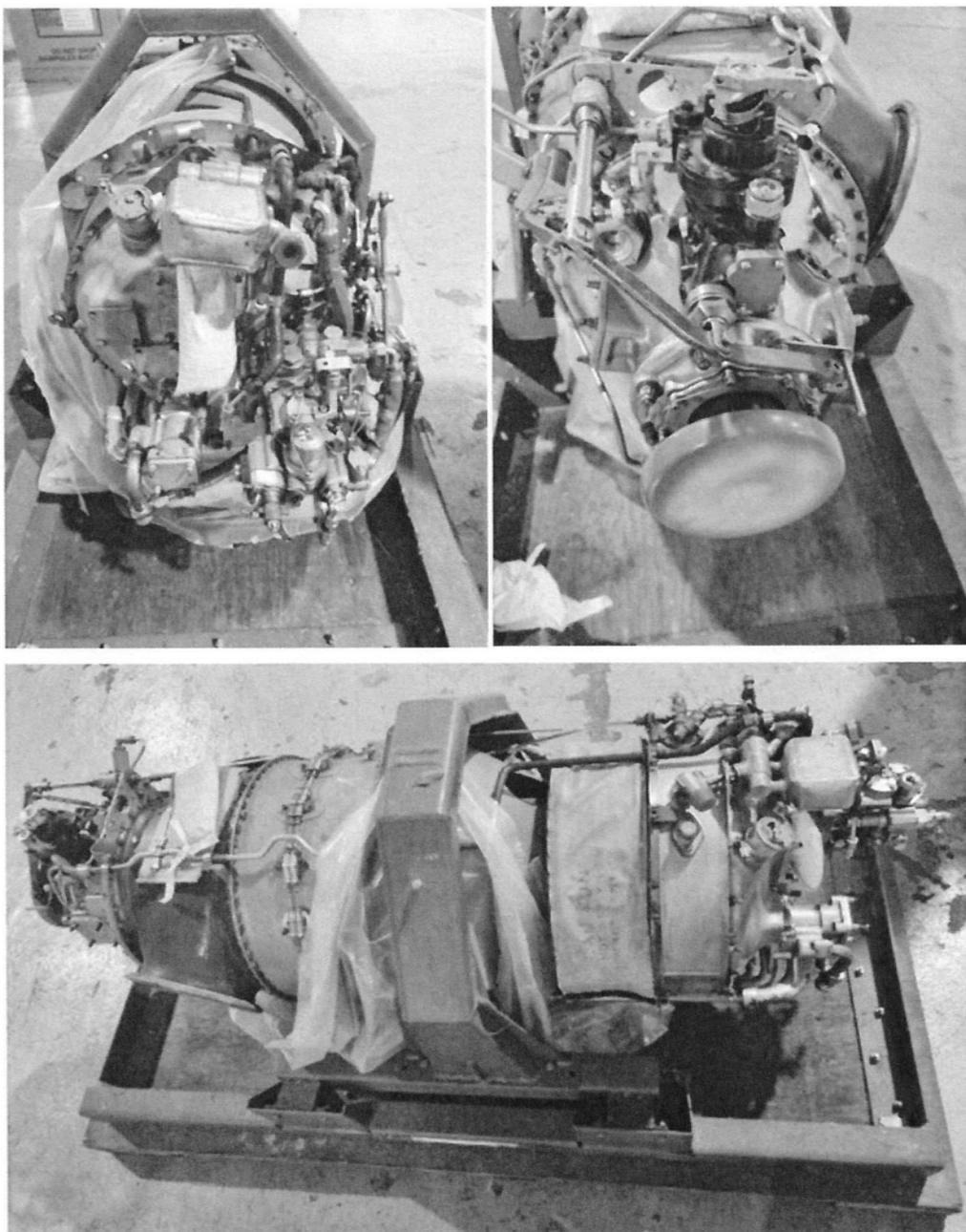


Figura 4: Motor PT6A-25C (PN: 3101200-01) S/N: PC-E26130

9
60P
4M
buitel
[Signature]

4. **Valor da Aquisição:** R\$568.084,85 (quinhentos e sessenta e oito mil e oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos), conforme constante no SILOMS 11G, mediante captura de tela apresentada abaixo, a qual foi consultada no dia 04 de julho de 2024 por meio tela CTR0114P.

Figura 5: Dados do motor PT6A-25C

B) Motor PT6A-25C (PN: 3101200-01) S/N: PC-E26324

5. **Especificação do material:** O motor PT6A-25C (PN: 3101200-01), S/N: PC-E26324, possui data de fabricação de 19/11/1993 e foi recebido pela FAB em 19/11/1993.

Conforme os registros de manutenção constantes no SILOMS, a última remoção do motor foi realizada em 08 de março de 2021, para realização de revisão geral, totalizando 7.148:50 horas de voo desde novo e 3.484:15 horas de voo desde *overhaul*. A última revisão geral (TBO) foi realizada no motor em 13/01/2010. As informações podem ser confirmadas por meio das imagens abaixo, consultadas no dia 04 de julho de 2024 nas telas CTR0114P, CTR0117P, CTR0114P e CTR0119P do SILOMS 11G:

Controle	TSN Atual	TSN Calculado (TSN Inicial + Qt Utilização)	TSO	TSN Inicial	Data Inicial
CICLOS	6289	6289	3964	2325	01/01/2004
HORAS DE VOO	7148:50	7148:50	3404:15	2859:00	01/01/2004
MESES DE USO INSTALADO	95	97	97:38	0	17/05/2012
POUSOS	8591	8591	8591	3174	01/01/2004

Figura 6: Dados de utilização

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

Equipamento a ser Instalado ou Removido

SN [PC-E26324] PIV [3101200-01] CODEMP [00196]

Tipo de Operação
 Instalação Remoção Data [06/03/2021]

Conjunto-Maior
 PIV [ANV T-27] AERONAVE, ASA FIXA, EMBRAER 312 (T-27 TUCANO) CODEMP [0079K]
 SN [312082] Matrícula [1368] Data/Hora Insert [09/03/2021 - 16:35]
 Posição [TF7] [L.S. FUSELAGEM DIANTEIRA] OM Insert [1 E/A]

Valores dos Controles na Operação

Tipo de Controle	TSN do CJM	TSN do Item
CICLOS	7170	6250
HORAS DE VOO	14896 20	7148 50
MESES CONTINUOS	432	327
MESES DE USO INSTALADO	0	95
POUSOS	18866	8591

Controles Iniciais Controles Iniciais

Ajustar Controles Consultar Disponibilidade Consultar Configuração Real Imprimir Histórico de Movimentação

Figura 7: Dados da última remoção

Identificação do Equipamento

PIV [3101200-01] CFF [00196]
 Nomenclatura [ENGINE PTEA-25C] NSN [2840 FA0037981]
 Matrícula [] SN [PC-E26324] Projeto [T1] Modelo [PTEA-25C]

Histórico de Manutenção

Tabela Inspeção [3040001494] CICLO BT SP21 676 T-27 001 Ativo? [Sim]

Nº Seq Inspeção [25] TBO [3070020661]

Manutenção [3070091626] REVISÃO GERAL Ativo? [Sim]
 Data Inicio [19/10/2009] Término [13/01/2010] Unidade [NUPAMAAF] Setor [TMPT]
 Forneç Externo [] OS [3070136305]
 Observação []

Controles no momento da Manutenção

Descrição	TSN do Item
CICLOS	3106
HORAS DE VOO	3664 35
MESES CONTINUOS	193 m
MESES DE USO INSTALADO	0

Acerto de Controles

Campos de Auditoria

Inclusão [SO] [ELCID] [BREVET] [19/10/2009]
 Última Atualização [15] [ALESSANDRA] [PI] [18/03/2016]

Figura 8: Dados da última revisão geral

Configuração Real do Motor: Após a verificação presencial, esta comissão constata que o motor está com todos os itens/acessórios de sua configuração real. Contudo, devido ao tempo e condições de estocagem, além da espera para a realização de manutenção, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Desta forma, o motor em questão é classificado como Classe B, “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme item 17.4.1.2, do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento).

[Handwritten signatures and initials]

6. **Motivo da Confeção do TEM:** Este procedimento foi determinado no Ofício nº 7/TTMA de 13 de junho de 2024, PAG nº 67115.003107/2024-79, o qual foi motivado pelo Ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024, PAG nº 67115.002976/2024-86.

7. **Estado do Material:** O motor examinado está completo, com todos os itens/acessórios de sua configuração real. Contudo, devido ao tempo e condições de estocagem, além da espera para a realização de manutenção, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. O motor deste termo (PT6A-25C, S/N PC-E26324) deverá ser classificado como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento). Contudo, conclui-se, que o bem avaliado é ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

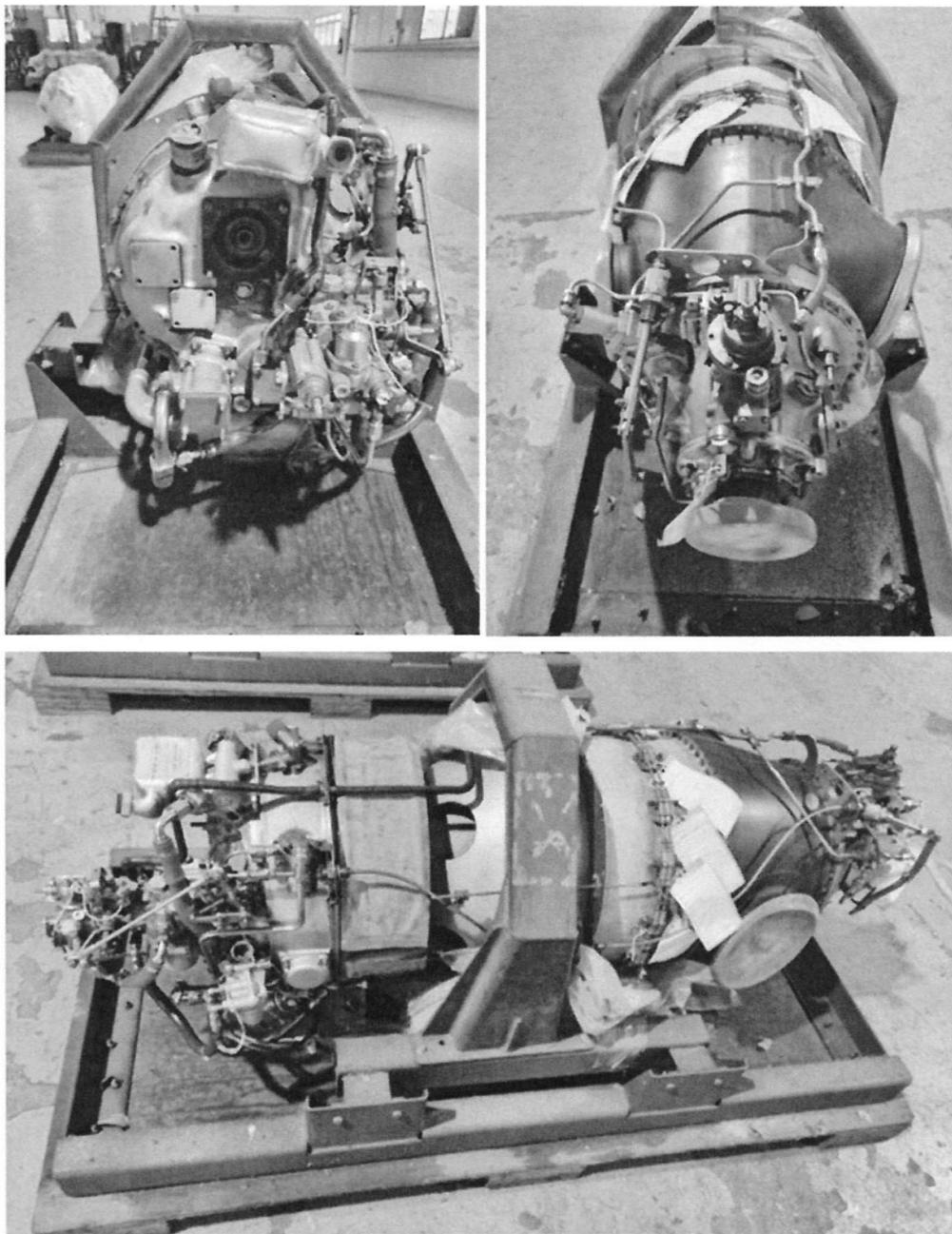


Figura 9: Motor PT6A-25C (PN: 3101200-01) S/N: PC-E26324

9
[Handwritten signatures]

8. **Valor da Aquisição:** R\$622.167,14 (seiscentos e vinte e dois mil e cento e sessenta e sete reais e catorze centavos), conforme constante no SILOMS 11G, mediante captura de tela apresentada abaixo, a qual foi consultada no dia 04 de julho de 2024 por meio tela CTR0114P.

Identificação do Material

PN: 3101200-01 | ENIGNE PT6A-25C

Fabricante: 00198 | PRATT & WHITNEY CANADA CE | NSN: 2840 | FAO: 037981

Identificação do Item

SN: PC-E26324 | Altera SN | Remover C/M | Automático

Data Fabricação: 18/11/1993 | Calcular Data | Data Recebimento: 18/11/1993

Nº Contrato: | Data Contrato: | Proprietário: | Nº Carga Geral: | Nº Carga Parcial: | Sim | Não

Projeto: T1 | Modelo: PT6A-25C | Status: Ativo | Histórico Status

Lote: | Data Fabricação: | Tempo de Validade: | Item sofre calibração? | Sim | Não | Incluir na consulta: | Inativos

Observações: | Unidade: PAMASP | VI Aquisição (US\$): 3.359.702,56 | VI Aquisição R\$: 622.167,14

Solicitação: | Versão Software: | Dados Inclusão: | ROSALDO | GAV | 17/05/2005 10:22:02 | Dados Última Alteração: | FERNANDA BUENO | PAMASP | 26/09/2023 10:55:27

Controles Iniciais | **Controles** | **Consultas**

Info Eletrônico | Cont Iniciais | Ciclo Inspeção | Disponibilidade | Garantias | Diretivas | Histórico SN | Confo Real | Histórico OS

Manut Iniciais | Inst/Remoções | Confo Primária | Criar Novo SN | Criar Múltiplos | Grande SVC | Localização | Alternados | Superadores

Treca OM

Figura 10: Dados do motor PT6A-25C

C) Motor PT6A-68C (PN:3055973-01) S/N: PCE-RS0008

9. **Especificação do material:** O motor PT6A-68C (PN:3055973-01), S/N: PCE-RS0008, possui data de fabricação de 18/01/2005 e foi recebido pela FAB em 18/01/2005.

Conforme os registros de manutenção constantes no SILOMS, a última remoção do motor foi realizada em 23 de novembro de 2023, por conta de pane de *debrys* (limalhas) e T5 alta, o que exigiria uma intervenção próxima à revisão geral, totalizando 4.067:00 horas de voo desde novo e 00:00 horas de voo desde *overhaul*. Este motor não chegou a realizar revisão geral. As informações podem ser confirmadas por meio das imagens abaixo, consultadas no dia 04 de julho de 2024 nas telas CTR0114P, CTR0117P, CTR0114P e CTR0119P do SILOMS 11G:

Identificação do Equipamento

PN: 3055973-01 | CFF: 00198

Nomenclatura: ENIGNE PT6A-68C | NSN: 2840 | FAO: 021376

Matricula: | SN: PCE-RS0008 | Projeto: T2 | Modelo: PT6A-68C

Controles do Equipamento (Informações)

Controle	TSN Atual	TSN Calculado (TSN Inicial + QI Utilização)	TSO	TSN Inicial	Data Inicial
PODSOS	3674	3674	3674	717	22/11/2005
HORAS DE VOO	4067:00	4067:00	4067:00	887:00	22/11/2005
PODSOS	3674	3674	3674	1730	30/09/2014
	66				
	66				
	66				
	66				
	66				

Controles do Equipamento (Calendarização)

Controle	TSN Atual

Somar | Equipamento (SN) | Imprimir | Destino Nome

Figura 11: Dados de utilização

[Handwritten signature and initials]

Equipamento a ser Instalado ou Removido

SN: PCE-RS0008 PN: 3055973-01 CODEMP: 00196

Tipo de Operação
 Instalação Remoção Data: 23/11/2025

Conjunto-Maior

PN: ANV A-29 AERONAVE ASA FOVA EMBRAER 314 (A-29 SUPER TUCAN) CODEMP: 001JK
 SN: 31400054 Matrícula: 5943 Data/Hora Insert: 24/11/2023 - 10:07
 Posição: FUD FUSELAGEM DIANTEIRA OM Insert: 1/3 GAV

Valores dos Controles na Operação

Tipo de Controle	TSN do CJM	TSN do Item
CICLOS	4136	3047
HORAS DE VÔO	5656.00	4067.00
POUSOS	5377	3679

Controles Iniciais Controles Iniciais

Ajustar Controles Consultar Disponibilidade Consultar Configuração Real Imprimir Histórico de Movimentação

Figura 12: Dados da última remoção

Identificação do Material

PN: 3055973-01 ENGINE PTEA-68C
 Fabricante: 00196 PRATT & WHITNEY CANADA CE NSN: 2840 FA0021376

Identificação do Item

SN: PCE-RS0008 Altera SN Remover CJM Automático

Data Fabricação: 18/01/2005 Calcular Data Data Recebimento: 18/01/2005 Proprietário

Nº Contrato: Data Contrato: Nº Carga Parcial: Sim Não

Nº Carga Geral: Modelo: PTEA-68C Status: Abve Histórico Status

Lote: Data Fabricação: Tempo de Validade: Incluir na consulta: Inativos

Item sofre calibração? Sim Não

Observações: Unidade: PAMASP VI Aquisição (US\$): 411.836,68 VI Aquisição R\$: 2.137.432,37

Solicitação: 2190000439 2/5 GAV Versão Software: Troca OM

Dados Inclusão: 50 CARLOS FAMAIS 08/03/2005 09:06:31

Dados Última Alteração: 35 R PERASO FAMAIS 30/04/2024 11:22:44

Cadastros Iniciais Cadastros Consultas

Info Eletrônico Cont Iniciais Ciclo Inspeção Disponibilidade Garantias Diretivas Histórico SN Confg Real Histórico OS

Manut Iniciais Inst/Remocões Confg Primária Criar Novo SN Criar Múltiplos Grande SVC Localização Alternados Superadores

Figura 13: Dados de controle

Configuração Real do Motor: Após a verificação presencial, esta comissão constata que o motor está com todos os itens/acessórios de sua configuração real. Contudo, o motor apresenta sinais de corrosão e limalhas. Desta forma, o motor em questão é classificado como Classe B, “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme item 17.4.1.2, do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento).

10. **Motivo da Confecção do TEM:** Este procedimento foi determinado no Ofício nº 7/TTMA de 13 de junho de 2024, PAG nº 67115.003107/2024-79, o qual foi motivado pelo Ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024, PAG nº 67115.002976/2024-86.

[Handwritten signature]

11. **Estado do Material:** O motor examinado está completo, com todos os itens/acessórios de sua configuração real. Contudo, o motor apresenta sinais de corrosão e limalhas. O motor deste termo (PT6A-68C, S/N PCE-RS0008) deverá ser classificado como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento). Contudo, conclui-se, que o bem avaliado é ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

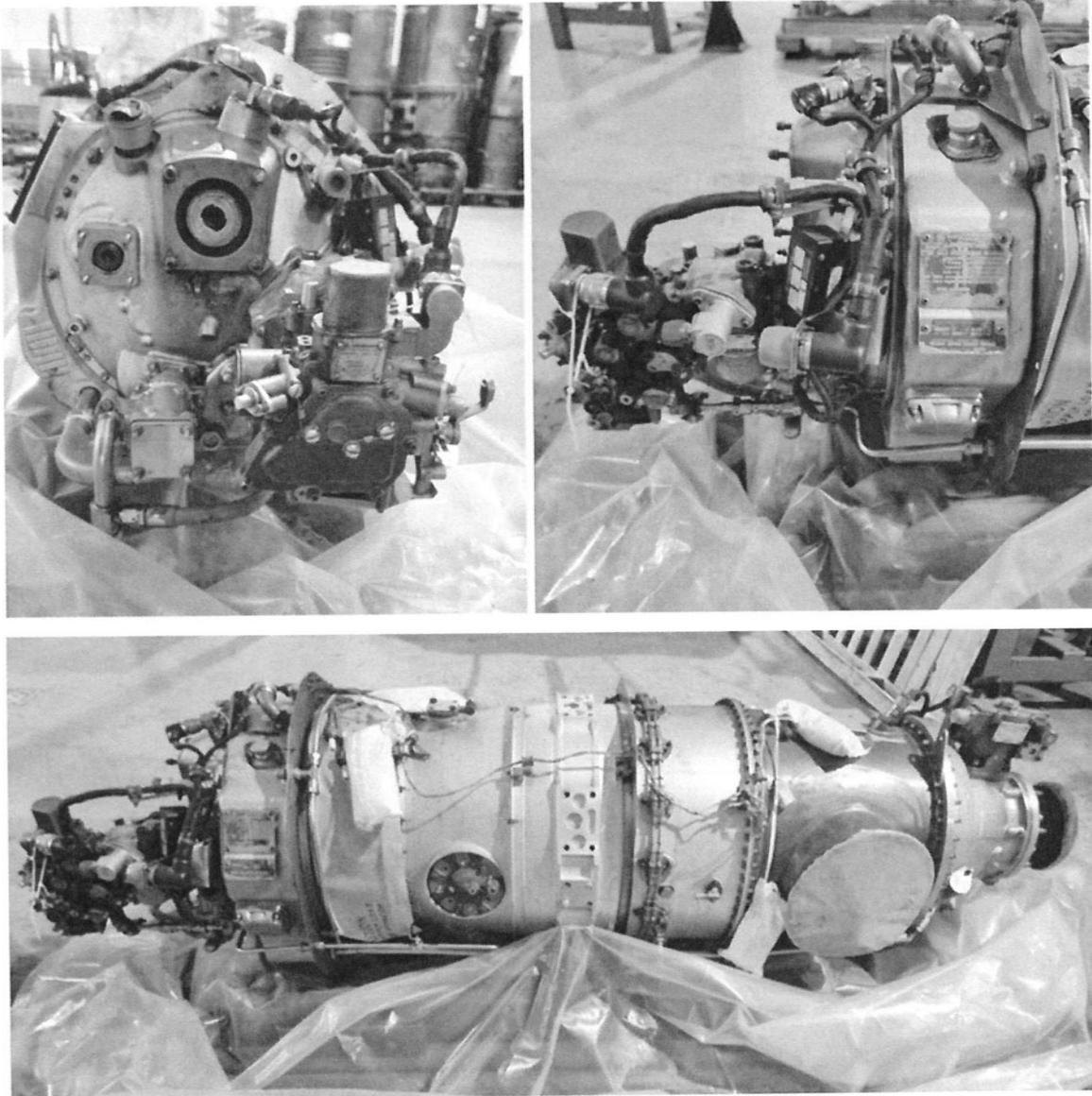


Figura 14: Motor PT6A-68C (PN:3055973-01) S/N: PCE-RS0008

12. **Valor da Aquisição:** R\$2.137.432,37 (dois milhões e cento e trinta e sete mil e quatrocentos e trinta e dois reais e trinta e sete centavos), conforme constante no SILOMS 11G, mediante captura de tela apresentada abaixo, a qual foi consultada no dia 04 de julho de 2024 por meio tela CTR0114P.

Handwritten signature and initials, including the letters 'S', 'G', 'M', and 'b', followed by a stylized signature.

Identificação do Material

PN: 3055973-01 ENGINE PTEA-68C

Fabricante: 00190 PRATT & WHITNEY CANADA CE NSN: 2840 FA0021376

Identificação do Item

SN: PCE-RS0006 Altera SN Remove C/M Automático

Data Fabricação: 10/01/2005 Calcular Data Data Recebimento: 10/01/2005

Nº Contrato: Nº Carga Parcial: Proprietário: Sim Não

Nº Carga Geral: Projeto: T2 Modelo: PTEA-68C Status: Ativo Histórico Status

Lote: Data Fabricação: Tempo de Validade:

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações:

Unidade: PAMASP Vi Aquisição (US\$): 411.836,60 Vi Aquisição R\$: 2.137.432,37

Solicitação: 2190090439 DIS GAV Versão Software:

Dados Inclusão: SO CARLOS PAMALS 08/03/2005 05:06:31

Dados Última Alteração: RS R FERASO PAMASP 30/04/2024 11:22:44

Cadastros Iniciais **Consultas**

Info Eletrônico Cont Iniciais Ciclo Inspeção Disponibilidade Garantias Diretivas Histórico SN Confi Real Histórico OS

Manut Iniciais Inst/Remocões Confi Primária Criar Novo SN Criar Múltiplos Grande SVC Localização Alternados Superadores

Troca OM

Figura 15: Dados do motor PT6A-68C

13. **Solução/Destino a ser dado ao Material:** Tendo em vista o estado antieconômico para reparo dos motores, os itens serão utilizados como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program - FEP*) da empresa *Pratt & Whitney Canadá* (fabricante do motor), conforme exposto no ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024.
14. **Outros esclarecimentos julgados necessários:** Todos os procedimentos de alienação estão em consonância com o MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento), com a DCA 400-77/2014 (Alienação de Material Aeronáutico e Bélico) e com o Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais (letra D) do RADA-e, RCA 12-1/2023, atualizado em 16 de abril de 2024.
15. **Valor Total do Termo:** R\$ 3.327.684,36 (três milhões e trezentos e vinte e sete mil e seiscentos e oitenta e quatro reais e trinta e seis centavos).

E, para constar, foi lavrado o presente Termo.

São Paulo, 05 de julho de 2024.

Guilherme Nishisaky Bezerra Lins
 GUILHERME NISHISAKY BEZERA LINS 1º TEN QOENG MEC
 Presidente

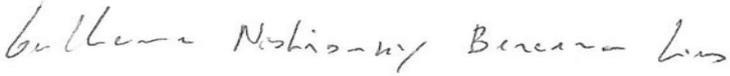
Guilherme Macedo Valls
 GUILHERME MACEDO VALLS 2S QSS BMA
 Membro

Gustavo Macedo Ramalho
 GUSTAVO MACEDO RAMALHO 2S QSS BMA
 Membro

ENCAMINHAMENTO:

Ao Sr. Agente de Controle Interno
Encaminho-vos

São Paulo, 05 de julho de 2024.


GUILHERME NISHISAKY BEZERA LINS 1º TEN QOENG MEC
Presidente

Ao Sr. Dirigente Máximo

Encaminho-vos o presente Termo, após conferência do processo em questão, para solução preconizada no RADA-e (2024), conforme Portaria nº 25/GC3, do GABAER, de 21/01/2021, publicado no BCA nº 17, de 26/01/2021.

São Paulo, 10 de julho de 2024.


CARLOS AUGUSTO JUNIOR CEL R1 INT
Agente de Controle Interno

SOLUÇÃO:

Em consequência do resultado do Exame a que chegou a Comissão e de acordo com o item 2.14.21 do RADA-e (2024), seção D, de 16/04/2024, determino que:

- a - Seja imputado o prejuízo a União;
 Sejam responsabilizados os culpados;
- b - Seja o Bem acima examinado excluído do patrimônio do PAMASP, sendo dada a baixa na escrituração;
 Recuperar o bem;
- c - Sejam os motores segregados/armazenados no PAMASP e disponibilizados, após a finalização do processo, como *core* no programa de melhoria de frota da empresa *Pratt & Whitney* Canadá, conforme solicitado no ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024;
 Sejam os materiais inutilizados.
- d - Publique-se na íntegra em Boletim Interno.

São Paulo, 10 de julho de 2024.


MARCELO RODRIGUES DOS REIS PONTES CEL AV
Dirigente Máximo



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ETP - ANEXO V
Data/Hora de Criação:	30/10/2024 05:59:08
Páginas do Documento:	11
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	12
Hash MD5:	19e80e34e6e034b3c3eafa48c09247ea
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap MARCOS CAMARGO DE CAMACHO no dia 30/10/2024 às 10:13:01 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Primeiro Sargento HUMBERTO ALVES MONTEIRO JUNIOR no dia 30/10/2024 às 10:16:54 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten LEANDRO REIS VERDAN no dia 30/10/2024 às 10:22:35 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel CARLOS AUGUSTO JUNIOR no dia 30/10/2024 às 15:10:33 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel MARCELO RODRIGUES DOS REIS PONTES no dia 30/10/2024 às 15:25:56 no horário oficial de Brasília.

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO